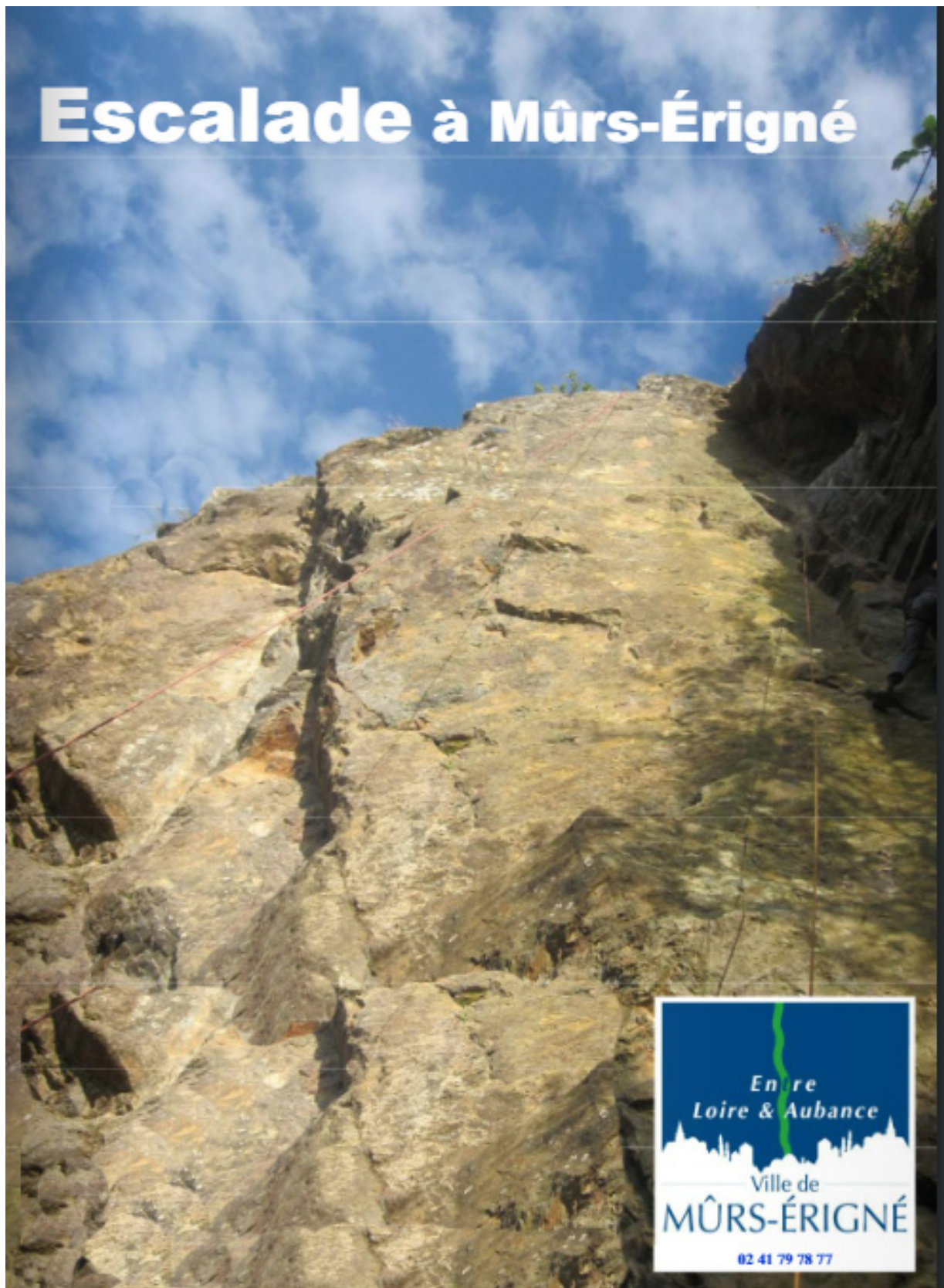
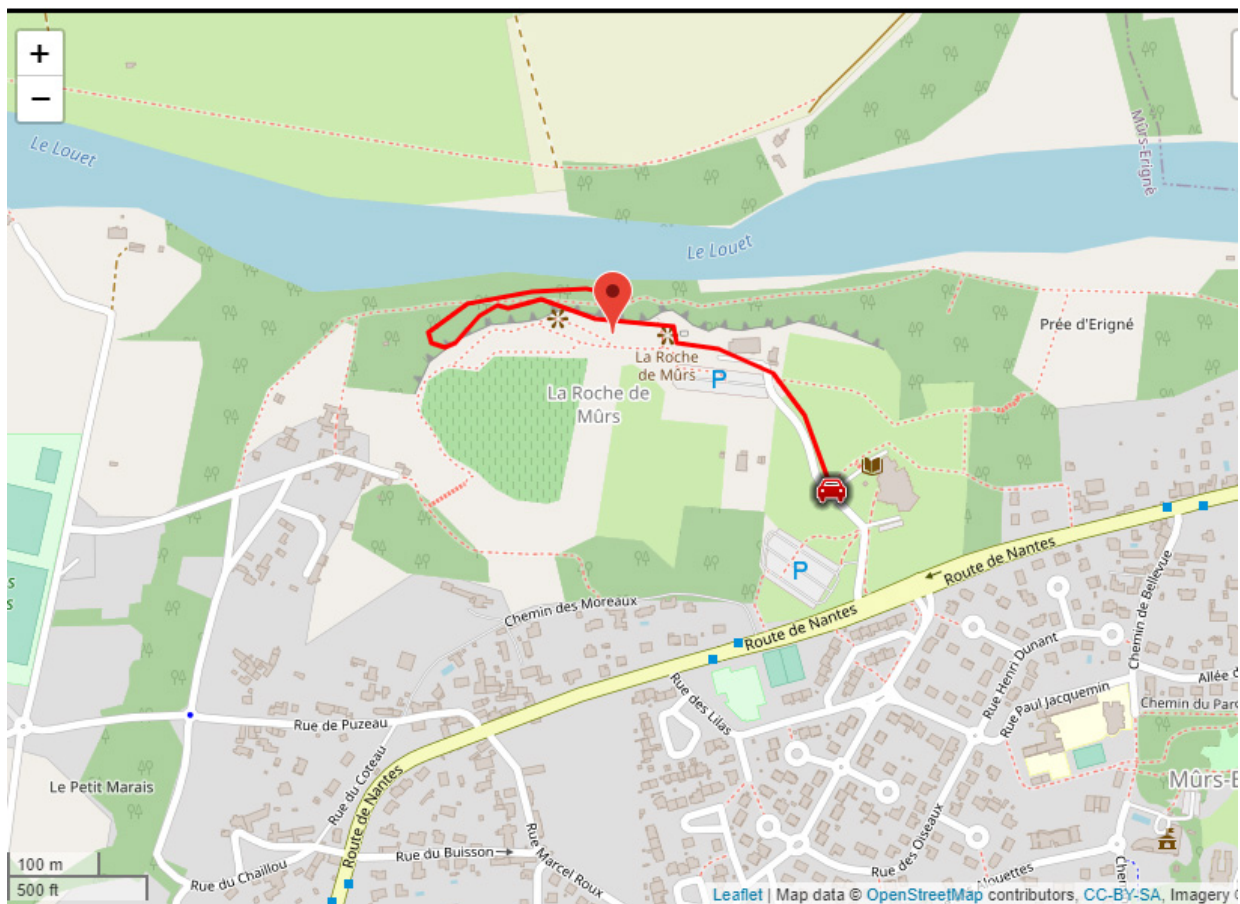


La Roche de Mur





Accès et autres informations site de Mûrs

Accès et autres informations site de la Roche de Mûrs :

Stationnement obligatoire sur le parking en face du Centre Culturel Jean Carmet ou sur le parking du terrain de foot du stade des Varennes.

Le parking d'O' Parc du Louet est privé et est actuellement interdit.

Le parking du restaurant Casa Thomas est privé et réservé aux consommateurs du restaurant !

Après s'être garé en face du centre culturel, rejoindre à pied sur la gauche le chemin des moreaux (voie sans issue) et le descendre jusqu'au hameau, prendre la première à droite, arrivé en bordure de rivière, prendre à droite et marcher sur 500m.

Port du casque vivement conseillé pour ne pas dire obligatoire en raison de la nature schisteuse et parfois instable du rocher.

Le nom et la cotation des voies sont notés au départ de chaque voie.

La petite histoire du site de Mûrs

De mémoire de grimpeurs, j'ai toujours entendu dire que le rocher était pourri et pas équipable.

Alors l'escalade autour d'Angers se résumait à la Pierre Bécherelle, ce petit monolithe situé près de Bouchemaine et interdit à l'escalade. Interdit car non conventionné, ce qui veut dire que le propriétaire n'a pas donné son accord pour équiper et grimper dessus.

En avril 2015, la mairie de Mûrs-Erigné contacte le club pour équiper la Roche de Mûrs afin d'en faire un site naturel d'escalade. Ce message arrive sur mon bureau Louis XV situé au 15ème étage dans une magnifique pièce de 72 m2 tout en marbre blanc... (Ok, j'ai peut-être embelli la vérité!)

Piqué par la curiosité, je les recontacte et décide d'aller voir ce caillou par moi-même. Je ne connais pas le lieu et l'on m'explique que pour arriver en haut de la paroi, il faut prendre comme pour aller à la salle Jean Carmet, passer devant, se diriger vers le restaurant panoramique « L'Antre Vue » et c'est là !

Une vue à 360°, à perte de vue. C'est classe !



MAUDOUIN, adjoint au maire, me raconte la « vue » : Angers et ses monuments, sa commune, la statue en hommage aux guerres de Vendée, une construction de béton, vestige d'une tour à plomb,



le GR3 qui passe en dessous... En même temps, je m'équipe pour descendre en rappel et voir de quoi il en retourne.

De belles longueurs de 20, 30 et même 40m seraient possibles. Après plusieurs rappels dans différents secteurs, le rocher, mélange de schiste gréseux, semble sain par endroits. Certes beaucoup de nettoyage nous attend mais il y a un beau potentiel. Des dalles, dièdres, quelques légers dévers, je me prends à rêver d'un site à 20min du club.

Le site a été utilisé à une époque pour l'entraînement à la descente en rappel par l'armée qui a d'ailleurs laissé des fiches plantées en terre ici et là. Plus de 200 goujons ont été mis en place par le SDIS (Service Départemental d'Incendie et de Secours) pour que la section GRIMP puisse s'entraîner à des manœuvres de secours. Les goujons sont de diamètre 10mm, trop faibles pour que l'on puisse les utiliser pour notre pratique. Ils seront néanmoins bien utiles pour l'équipement à venir. Autorisation très vite accordée, suite aux très bons rapports entretenus avec Jean-Michel COULBAULT, lieutenant, conseiller technique départemental et zonal de la spécialité du GRIMP (Groupe de Reconnaissance et d'Intervention en Milieux Périlleux) et responsable zonal de formation.

Une fois remonté, vient le temps des questions d'un point de vue administratif. Qui est le propriétaire ? La mairie en partie, bien !, 1^{er} point positif. Est-ce que le site est protégé ? Oui, inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO et à NATURA

6

La petite histoire du site de Mûrs

2000. Aie, 2 grosses épines. Il faut leurs consentements qu'elles soient les modifications apportées aux sites référencés.

Avec réserve, j'informe M. AUDOUIN qu'un équipement semble possible, mais qu'avant, il faut obtenir les différentes autorisations. Pendant ce temps, je me renseigne pour louer un extractomètre qui me permettra de vérifier la résistance de cette roche qualifiée de pourrie par mes pairs.



Les réunions s'enchaînent, les autorisations tombent et on « plante » les premières broches destinées aux tests de résistance.



« planter » résume un sondage du caillou au marteau, un perçage au perforateur, un nettoyage du trou à la soufflette et au goujonn, un collage d'une broche type tendeur au scellement chimique. Quelques jours plus tard, c'est le jour J, le jour des tests. Les normes d'escalade disent 2500kg au cisaillement et 1500kg à l'arrachement. Nous, pour être sûrs, on a tiré à 2500kg et même sur une broche à 3800kg... pour voir. Et rien. Rien n'a bronché. Le caillou n'a pas cédé et seuls nos cris de victoire ont fait du bruit. On va pouvoir équiper la Roche de Mûrs!



Dès fin juin, le « chantier » équipement a commencé. Le mot « chantier » a toute son importance. Il a fallu purger la falaise pour faire tomber tous les rochers instables ou qui sonnent creux. D'abord à la barre à mine pour les gros morceaux, ensuite au marteau, à la pioche, et pour finir, les tout petits cailloux et mousse à la brosse métallique et au balai brosse. Un vrai travail de fourmi ou plutôt de forçat au regard du travail effectué. Ensuite vient le temps de grimper et ainsi découvrir les différents itinéraires possibles.



7

La petite histoire du site de Mûrs

Après plusieurs essais et discussions les voies se dessinent. Il faut déterminer à présent où l'on va mettre les points d'ancrage. Les trois premiers points doivent assurer une sécurité optimale et ne pas permettre de retour au sol. Il faut veiller aussi à l'écart entre les broches, les chutes possibles sur des bombés et tout ça avec un caillou qui ne permet pas de « planter » des broches où l'on voudrait. Gros casse tête, mais on ne va pas se plaindre. On va avoir une falaise près de chez nous !



Un total de 572h de travail pendus dans un baudrier. 278h par des professionnels et 294h par des bénévoles dont 20 bénévoles des trois clubs du coin : le Caf Anjou, Vitamine 8b et l'ASFA.



Pour finir, les abords ont été aménagés par les employés municipaux.

Le premier secteur du site a été inauguré en septembre par la commune. Mais quelques formalités administratives restent encore à effectuer avant de pouvoir tous y grimper librement. La convention sera signée entre la mairie, la fédération des CAF et le CAF Anjou et c'est notre club qui assurera l'entretien du site.

Ce premier secteur s'appelle « Le secteur des amoureux ». Ce nom lui vient du châtaignier qui



trône au-dessus d'un gros morceau de caillou au pied de la falaise. Il conserve la trace de jeunes ou moins jeunes qui ont inscrit leurs initiales pour immortaliser leur amour.

Les voies seront bientôt diffusées sur un « topo web » dans un premier temps puis en format papier quand le site aura pris toute l'envergure dont il est capable : en prévision 30 à 40 voies.

En exclusivité, pour toi lecteur du Bivouac, voici les noms et cotations proposées des voies équipées du secteur des amoureux :

De droite à gauche :

Nom des voies	Cotations proposées
Le Dièdre	5c+
Le Grand Large	6c
La Rescapée	5c+
Le Lave Main	6c
La Vilaine Carie	6b
Que Dalle Les Fourmis	6a+
318	6a
Les Fourmis sont 10 000	6a



8

La petite histoire du site de Mûrs

L'été prochain, la suite de l'équipement va se poursuivre. Des voies plus faciles bien sûr, le rocher des autres secteurs devrait s'y prêter. Le financement pour l'équipement du site est prévu sur trois ans et assuré par la mairie de Mûrs (subventionné par diverses instances). Début 2016 viendra une autorisation de grimper pour les 8 voies déjà équipées.



On vous tiendra au courant. Soyez patients ! On a attendu des années, on est plus à quelques jours près.

Vous pouvez aller sur place pour la balade, le plaisir des yeux et entretenir l'envie.

L'accès au site d'escalade ne se fait pas par le haut. Pour des questions de sécurité les rappels du haut sont donc interdits. Il se fait par le bord du Louet.

En arrivant dans Mûrs-Erigné :

En voiture, prendre au feu à droite en direction de Mûrs, Chalonnnes.

Passer devant « la salle Jean Carmet » et dans la descente, prendre à droite en direction du centre aéré Raymond Zeller et suivre toujours ce petit panneau jusqu'à un parking avec barre de hauteur. Se garer et prendre à droite la ruelle au milieu des maisons. Garder le chemin de gauche jusqu'à l'arrivée au bord du Louet. Prendre à votre droite en longeant le Louet, la falaise se trouve à 5' sur votre droite.

En vélo, après avoir traversé la Loire et le Louet, on arrive à Mûrs-Erigné. Prendre la première rue à droite après la pancarte Mûrs-Erigné, et suivre le Louet par le GR3 environ 5 minutes.

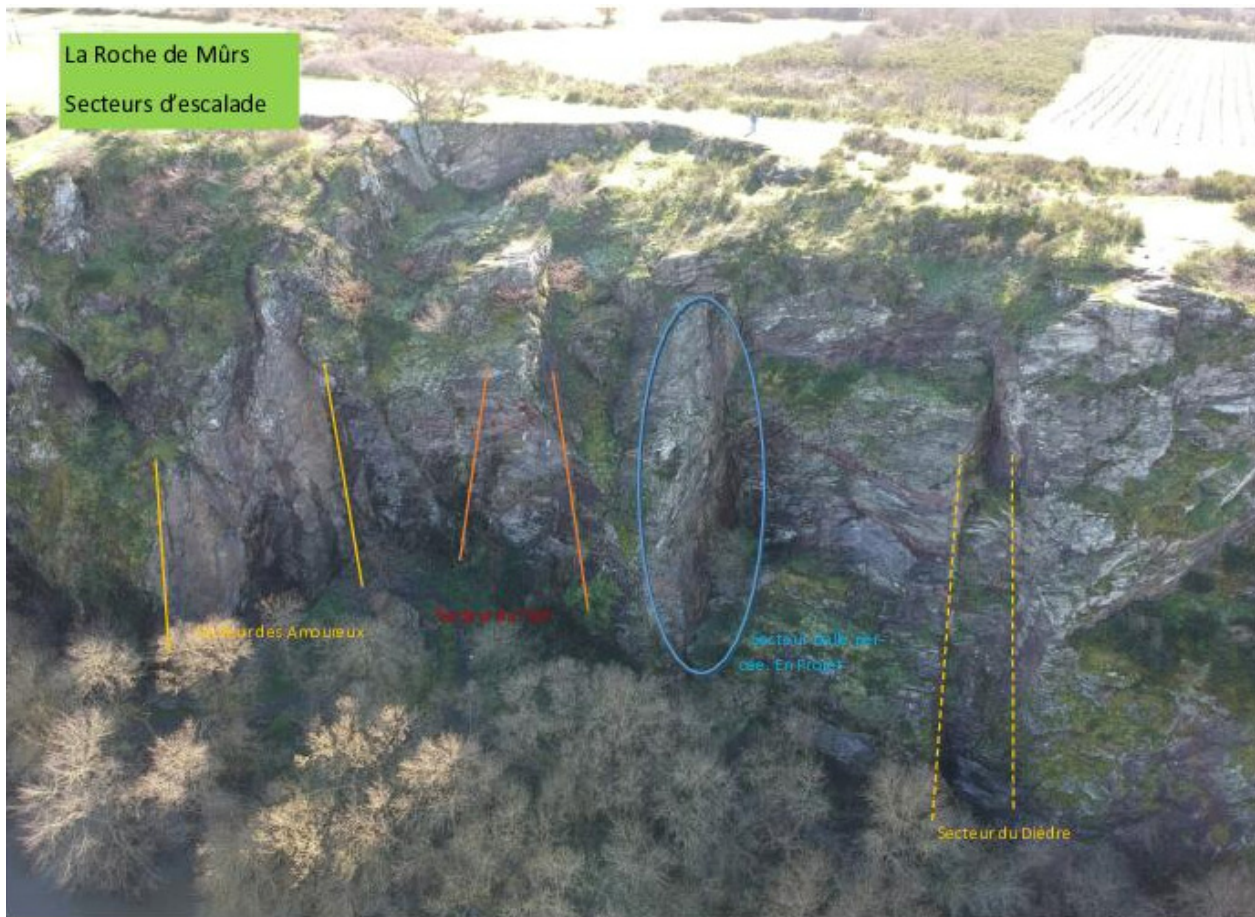
En bus (ligne 3 descendre à Jean Carmet). Des panneaux seront mis à l'abord du site, respectez toutes les recommandations, n'ayez pas peur d'en faire trop, notre activité en dépend !

Grimpeusement, Loïc

*Ces indications ne sont plus d'actualité. Voir les nouvelles directives page 2



9



La Roche de Mûrs	
Dans l'attente d'autres voies et d'un topo pour finaliser, bonne grimpe à tous.	
Attention casques obligatoire (quelques cailloux peuvent encore tomber)	

Secteur des amoureux

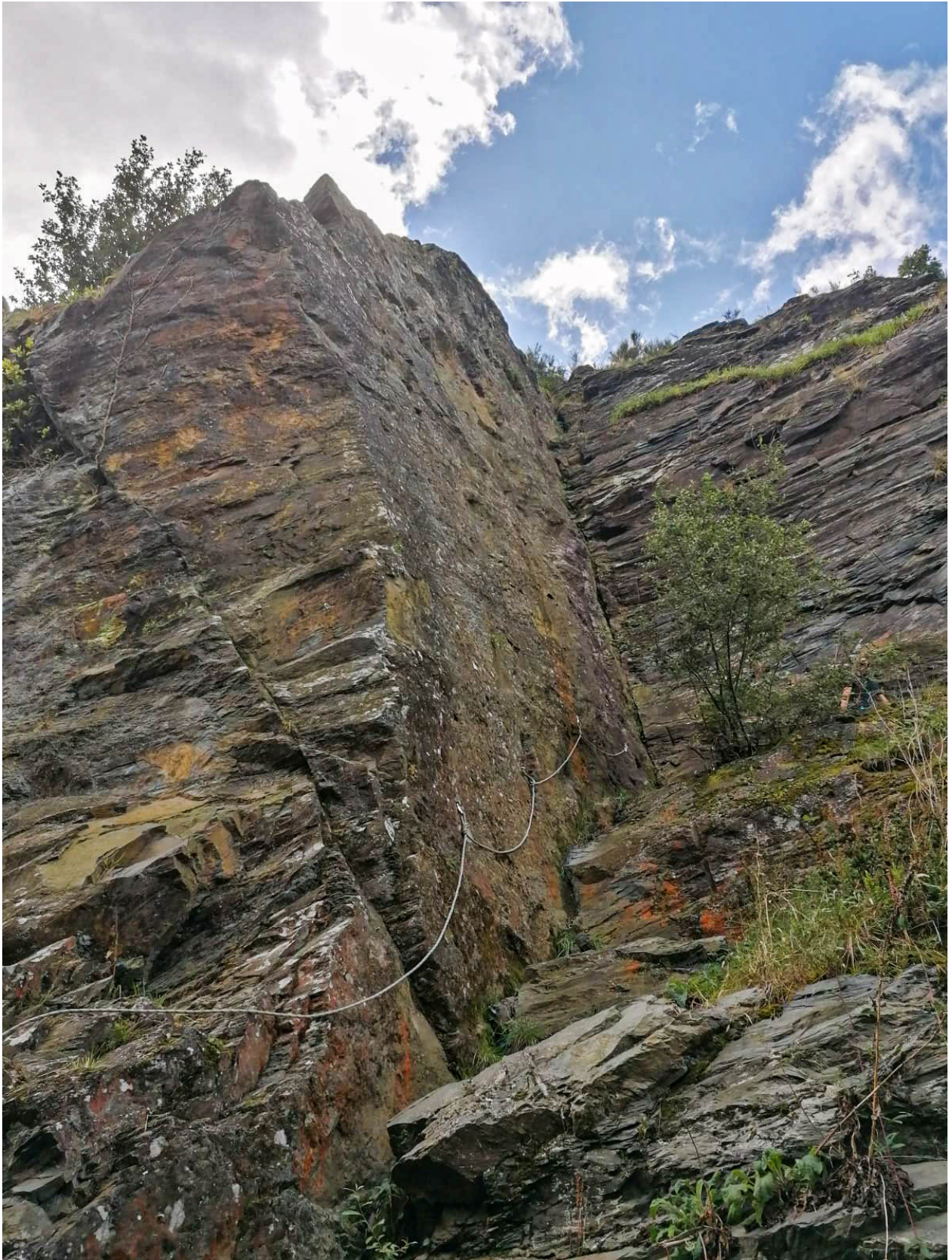
Vole N°	Nom des voies	Nombre points	cotation	observation
1	Les Fourmis sont 10 000	7	6a	réquipé (2 points rajoutés)
2	3t8	6	6b	réquipé (1 point rajouté)
3	Que Dalle les Fourmis	7	6a+	réquipé (1 point rajouté)
4	La Vilaine Carrie	8	6b	
5	Le Lave Main	7	6c	réquipé (1 point rajouté)
6	La r'escapée	10	6?	prise clé cassée
7	Le Grand Large	9	6b+	ancien 6c réquipé (moins d'engagement) 2 points rajoutés
8	Le Dièdre	9	5c+	réquipé (3 points rajoutés)

Secteur du toit

Vole N°	Nom des voies	Nombre points	cotation	observation
1	Pour quelques dollars	6	6b	prévoir une dégaine longue, attention à l'arête en moulINETTE
2	de +	4	6a+	
3	Pour quelques dollars de +	10	6b+	prévoir 3 dégaines longues

Secteur du dièdre

Vole N°	Nom des voies	Nombre points	cotation	observation
1	chaussettes-land	13	5a	2 longueurs, (possible en une seule, prévoir une corde de 70m, 13 dégaines longues, attention à l'arête en moulINETTE)



Nouveau Secteur : 6 voies entre le 5b et 6a de 12 à 18 m

La Roche de Murs

Secteur	N°	Nom de voie	Cote	Ht	Sortie À vue	Sortie Après essais	Sortie En moule
					date	date	date

Des Amoureux	1	Les Fourmies sont 10 000	6a				
	2	3t8	6b				
	3	Que Dalle les Fourmies	6a+				
	4	La Vilaine Carrie	6b				
	5	Le Lave Main	6c				
	6	Le Rescapée	6?				
	7	Le Grand Large	6b+				
	8	Le Dièdre	5c+				

Du Toit	9	Pour quelques dollars	6b				
	10	De +	6a+				
	11	Pour quelques dollars de +	4c				

Du Dièdre	12	Chaussettes-Land	5a				

Nouveau secteur	13						
Entre 5b et 6a	14						
	15						
	16						
	17						
	18						